

IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t
Aprile 2022

mese	2022	2021	var. %
gennaio	12.129	11.950	+1,5
febbraio	15.160	15.994	-5,2
marzo	16.701	18.150	-8,0
aprile	14.190	16.985	-16,5
Totale	58.180	63.079	-7,8

mese	2021	2019	var. %
gennaio	11.950	13.552	-11,8
febbraio	15.994	15.274	+4,7
marzo	18.150	17.295	+4,9
aprile	16.985	15.562	+9,1
maggio	17.846	17.826	+0,1
giugno	17.213	17.006	+1,2
luglio	15.835	15.306	+3,5
agosto	9.226	9.416	-2,0
settembre	14.398	13.666	+5,4
ottobre	15.282	17.201	-11,2
novembre	15.431	16.540	-6,7
dicembre	16.572	19.991	-17,1
Totale	184.882	188.635	-2,0

mese	2021	2020	var. %
gennaio	11.950	13.245	-9,8
febbraio	15.994	14.570	+9,8
marzo	18.150	4.964	+265,6
aprile	16.985	1.573	+979,8
maggio	17.846	11.464	+55,7
giugno	17.213	16.013	+7,5
luglio	15.835	17.849	-11,3
agosto	9.226	9.675	-4,6
settembre	14.398	16.025	-10,2
ottobre	15.282	18.699	-18,3
novembre	15.431	18.040	-14,5
dicembre	16.572	18.137	-8,6
Totale	184.882	160.251	+15,4

In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del MIMS al 30.04.2022

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Marzo 2022**

Per utilizzatore	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2022/2021	quote % gennaio/marzo	
	2022 ^(°)	2021		2022 ^(°)	2021
	Privati	8.540		10.649	-19,8
Autoimmatricolazioni	2.041	2.268	-10,0	4,6	4,9
<i>uso privato</i>	1.778	1.817	-2,1	4,0	3,9
<i>uso noleggio</i>	263	451	-41,7	0,6	1,0
Noleggio a lungo termine	13.939	9.719	+43,4	31,7	21,1
Top ⁽¹⁾	6.831	4.995	+36,8	15,5	10,8
Captive ⁽²⁾	6.701	4.228	+58,5	15,2	9,2
Altre	407	496	-17,9	0,9	1,1
Noleggio a breve termine	1.748	2.303	-24,1	4,0	5,0
Top ⁽¹⁾	332	1.314	-74,7	0,8	2,9
Altre ^(*)	1.416	989	+43,2	3,2	2,1
Società ed Enti	17.709	21.155	-16,3	40,3	45,9
Totale mercato	43.977	46.094	-4,6		
<i>di cui persone giuridiche</i>	35.437	35.445	-0,0	80,6	76,9
<i>di cui noleggio</i>	15.950	12.473	+27,9	36,3	27,1

Per alimentazione	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2022/2021	quote % gennaio/marzo	
	2022 ^(°)	2021		2022 ^(°)	2021
	Benzina	2.863		1.456	+96,6
Diesel	33.526	39.811	-15,8	76,2	86,4
Gpl	1.203	1.051	+14,5	2,7	2,3
Metano	617	877	-29,6	1,4	1,9
Ibridi elettrici (HEV)	4.921	2.451	+100,8	11,2	5,3
<i>benzina+elettrica</i>	3.153	1.142	+176,1	7,2	2,5
<i>diesel+elettrica</i>	1.768	1.309	+35,1	4,0	2,8
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	183	43	+325,6	0,4	0,1
<i>benzina+elettrica</i>	183	43	+325,6	0,4	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	0	0	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	664	405	+64,0	1,5	0,9
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	847	448	+89,1	1,9	1,0
totale	43.977	46.094	-4,6	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2022/2021
	2022 ^(°)	2021	
Media ponderata	180,0	192,4	-6,5

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 10/05/2022

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione